

Предложение по организации системы контроля учета топлива на ДЭС п. Каменка ООО «ТГК-2 Эксплуатация»

Уважаемые господа! Благодарим за обращение и предлагаем для контроля расхода топлива дизель-генераторами на ДЭС п. Каменка следующее:

1) Установить на каждый дизель-генератор по 2 расходомера DFM Marine 2000.

1 расходомер на подачу топлива, второй на обратку. Оба расходомера работают в паре в качестве дифференциального расходомера, по интерфейсу CAN.

Отличительные особенности DFM Marine:

- Диапазон измерения расхода до 4000 л/ч
- Высокая точность измерения расхода (стандартная погрешность в камере +/- 0,5%)
- Защита от накрутки и вмешательства
- Встроенный вычислитель расхода
- Учет времени работы двигателя
- Дифференциальное измерение расхода

2) В топливный резервуар V – 50 м3 установить датчик уровня топлива DUT-E 2Bio.

DUT-E 2Bio – интеллектуальный датчик для точного измерения объема топлива в баках транспортных средств и стационарных объектов.

Отличительная особенность датчика – третий электрод. Он обеспечивает автоматическую коррекцию показаний при переходе между видами топлива с различными диэлектрическими проницаемостями (летнее/зимнее дизельное, биодизельное и т.д)

Отличительные особенности DUT-E 2Bio:

- Нарастивание датчика с любой длины до 6 метров с помощью дополнительных секций
- Чувствительность измерений 0.1мм. В отличие от других датчиков, где чувствительность понижается при увеличении размера трубки. Это происходит из-за того, что другие производители делят датчик условными единицами (1000 или 4000), т.е на длине 1.5 м у DUT-E чувствительность остаётся 0.1мм, у других датчиков от 0,4мм. Даже на стандартной длине 0.7м датчики с заложенной настройкой разделения условными единицами будут иметь чувствительность 0.175 мм.
- Самодиагностика. Укажет причину возникших ошибок, например, на замыкание трубок из-за грязи.

3) В каждое здание ДЭС установить терминал с телематическим шлюзом CANUp.

Данные терминалы собирают и передают данные от расходомеров на сервер мониторинга Wialon.

Наше решение – это программно-аппаратный комплекс с возможностью настройки под нужды заказчика:

- Возможность пользоваться системой, находясь в любой точке мира через *web-интерфейс* или *программу для смартфона*;
- Отслеживание маршрутов транспортных средств;
- Отображение отчетов по транспортному средству о заправках/сливах, времени движения и остановок ТС;
- Выполнение запросов по транспорту за любой промежуток времени;
- Уведомления по SMS и Email, тех событий, которые Вы назначили (прибытие в пункт назначения, слив топлива, отклонение маршрута, превышение скорости и т.п.);
- В системе могут использоваться различные типы карт, включая OpenStreetMap, Яндекс Карты, Google Maps.

Стоимость оборудования и монтажа на ДЭС п. Каменка ООО «ТГК-2 Эксплуатация»:

| Наименование | Кол-во | Цена, руб. | Стоимость, руб. |
|--|--------|------------|------------------|
| Расходомер DFM Marine 2000 CCAN FA | 8 | 112 400 | 899 200 |
| Монтажный комплект МК DFM M2000 | 8 | 31 000 | 248 000 |
| Датчик уровня топлива DUT-E 2Bio CAN | 1 | 16 000 | 16 000 |
| Доп. секция для наращивания ДУТ DUT-E KDC 1000 | 2 | 3 450 | 6 900 |
| Телематический шлюз CANUp 27 Standart | 2 | 14 500 | 29 000 |
| Кабельная система | - | 54 000 | 54 000 |
| Ящик монтажный | 2 | 5 400 | 10 800 |
| Монтаж оборудования | - | 44 500 | 44 500 |
| Тарировка топливного резервуара* | - | 12 000 | 12 000 |
| Выезд специалиста | - | 38 300 | 38 300 |
| Всего: | | | 1 358 700 |

Также рекомендуем установить дополнительные фильтры тонкой очистки для более тщательной очистки дизельного топлива, тем самым защитив от поломок не только расходомеры, но и двигатели. Стоимость 1 фильтра составляет 4500 рублей, всего потребуется 4 фильтра, итого общая стоимость установки дополнительных фильтров составляет 18 000 руб.

* - После установки датчика уровня топлива в емкость 50 м3 проводится тарировка установленного датчика, для этого потребуется емкость полностью опустошить от топлива и после этого порционно заполнить до максимального уровня. Чем больше будет количество проливов топлива, тем точнее в дальнейшем окажутся показания датчика уровня топлива.

**Абонентское информационное обслуживание - 396 рублей в месяц за каждую единицу техники.
 Расходы по GPRS трафику и SIM-карте уже учтены!**

Облачное решение Wialon Hosting позволяет избежать затрат, связанных с приобретением, установкой и администрированием сервера и серверного ПО. Есть возможность приостанавливать абонентское обслуживание транспорта по заявке, на случай временного не эксплуатации ТС.

Наши основные преимущества:

- Опыт работы в сфере мониторинга транспорта более 15 лет;
- В настоящее время сопровождаем более 600 единиц техники у более 150 клиентов;
- Предлагаем регистраторы GPS/ГЛОНАСС с открытым протоколом передачи данных – у вас не будет зависимости от одного производителя оборудования и программного обеспечения;
- Наше программное обеспечение поддерживает более 1500 типов GPS/ГЛОНАСС устройств – вы можете подключить к системе оборудование, приобретенное у сторонних поставщиков;
- Собственный сервисный центр для производства работ по адресу: г. Архангельск, ул. Дачная 68, стр. 10.

Мы надеемся на тесное, взаимовыгодное сотрудничество и готовы рассмотреть любые Ваши пожелания.

С уважением,
 Начальник Сервисного центра
 ООО «Фалькон плюс»
 Репницын Артем Александрович